

Paigaldus- ja hooldusjuhend.

ETY/ETX – sujuv kiiruseregulaator 1 faasilistele pingega juhitavatele mootoritele

Tehnilised andmed

Toitepinge:	230V, 50-60 Hz
Tüübid:	ETX/ETY15 ETX/ETY25
Vooluvahemikud (A)	0,1-1,5 0,2-2,5
Sulavkaitse (A)	5x20mm F 2,00 A-H F 3,15 A-H
Kaitseklass	IP 44/54

Regulaatori paigaldamine.

Kiiruse seadistamise nupp kõrvaldatakse regulaatorilt seda tömmates. Enne ühendamist lülitage toitepinge peakaitsmest välja. Regulaatorilt eemalda mutter ja esipaneel. Elektriühendused tee vastavalt kaasasolevale ühenduskeemile.

Regulaatori sisemine osa

Paigalda regulaator seinale nii, et elektriühendused oleksid suunatud allapoole. Ühendage tagasi toitepinge ja lülitage regulaator sisse. Seadistage paika väiksem kiirus vastavast seadekruvist regulaatoril ja lülitage regulaator välja. Paigaldage seinale monteeritud regulaatori sisemisele osale esipaneel/kate ja fikseerige need mutri abil. Pinnapealse regulaatori puhul võite vajadusel teha 45mm õhutusaugu vältimaks kondensaadi teket.

Täiendav ühendus

Regulaatoril on lisa ühendusklemm reguleerimata 230V toitepinge jaoks, selle abil saab ühendada signaallambi või klapiajami. **Tähelepanu!** See ühendus ei ole kaitstud regulaatori kaitsmega. Maksimumvool ei tohi ületada 2A. Selle klemmiga ühendatav kaabel tuleb kaitsta välise 3A automaadiga.

Seadistamine

Madalad pöörded tuleb regulaatori alaservas oleva potentsiomeetriga (MIN) paika seada nii, et mootor ei seiskuks regulaatori väiksel kiirusel ja käivituks uuesti isegi kui reguleernupp on miinimumasendis.

Mootor

Regulaatorit sobib kasutada ainult mootoritega mille pöörlemiskiirust on võimalik pinge reguleerimisega juhtida. Mootor peab olema varustatud sisemiste termokontaktidega ülekuumenemise vastu.

Mittekäivitumise korral kontrollida:

- kas regulaatoril tuleb peale õige toitepinge
- kas kõik ühendusklemmid on korras
- kas mootor on töökorras
- kas kiiruseregulaatoris olev kaitse on terve

Garantii

Tehase poolne garantii tootele on kaks aastat ning see ei korva kahjusid, mis on tekkinud valesti ühendamisest.

Kaitsme vahetus

Juhul, kui kaitse on purunenud, püüa kindlaks teha selle purunemise põhjus. (Nt. Lühis ühendamisel jne)

Eemalda nupp, mutter ja esipaneel. Eemalda kaitsme hoidja. Regulaatoriga on kaasas tagavara kaitse, mis asub kaitsmehoidjas. Vaheta välja katkine kaitse ning aseta kaitsmehoidja tagasi oma kohale. Kasutada tohib ainult tehase poolt ettenähtud sulavkaitset – 5*20, keraamiline, kiirelt reageeriv (F) ja kõrge katkemisvõimega (H). Tehase poolt mitte ettenähtud kaitse kasutamise puhul garantii ei kehti.

Hooldus

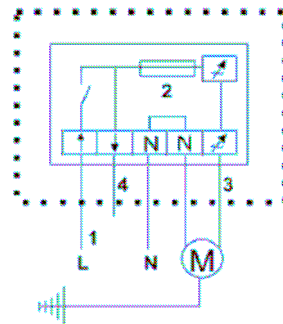
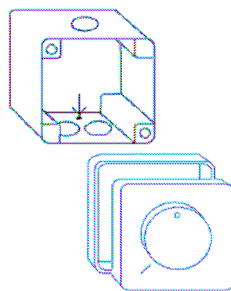
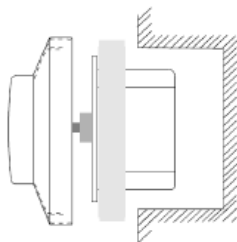
Põhimõtteliselt on regulaator hooldusvaba. Esiteks lülitage regulator peakaitsmest pinge alt välja.

Kerge mustuse korral: puhasta kuiva või kergelt niiske lapiga.

Suure mustuse korral: puhasta ettevaatlikult mitteagressiivse puhastusvahendiga jälgides, et see ei satuks regulaatori siseosale. Ühendage toitepinge tagasi alles peale seda kui regulaator on kuiv.

Ühenduskeem

- 1- toitepinge: 230V 50Hz
- 2 – sulavkaitse
- 3 – reguleeritav väljund mootorile



Mõõtmed.

